| | | | |
|---|---|---|---|
| CONSORCIO TORRE HOSPITALARIA NIT: 901688033-7 | LISTA DE CHEQUEO MANTENIMIENTO DIARIO TORRE GRUA | Fecha: 04/09/2023<br>Version: 1<br>F-SM-43 | CONSORCIO TORRE HOSPITALARIA NIT: 901688033-7 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROYECTO | Torre hospitalaria | FECHA | 11-09-2023 |
| RESPONSABLE INSPECCIÓN | Henry Andres camargo Sanabria | | |
| RESPONSABLE DE OBRA | | | |

| | CUMPLE | | |
|---|---|---|---|
| **1. MECANISMOS DE SEGURIDAD** | **SI** | **NO** | **NA** |
| 1.1 El limitador de levante de carga funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.2 el limitador de momento funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.3 El limitador de recorrido de gancho funciona normalemnte. | ✓ | | |
| 1.4 El limitador de recorrido de carro funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.5 El sistema de freno funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.6 El limitador de angulo en pluma inclinada funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.7 El sistema de puesta de veleta funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.8 El sistema de alarma funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.9 Los mecanismos de detención de la via funcionan normalmente. | ✓ | | |
| 1.10 Los topes de la via se encuentran bien afianzados. | ✓ | | |
| **2. CABLES Y MECANISMOS DE ELEVACIÓN** | **SI** | **NO** | **NA** |
| 2.1 Todos los cables se encuentran en Buen estado. | ✓ | | |
| 2.2 El cable de elevación es antigiratorio. | ✓ | | |
| 2.3 El gancho de elevación tiene impreso su capacidad nominal de carga. | ✓ | | |
| 2.4 El gancho cuenta con cierre de seguridad. | ✓ | | |
| **3. ACEITES Y GRASAS** | **SI** | **NO** | **NA** |
| 3.1 El nivel de aceite en el reductor es el requerido. | ✓ | | |
| 3.2 La iluminacion del cojinete del torno en el mecanismo de elevación y el mecanismo de giro es el adecuado. | ✓ | | |
| 3.3 El mecanismo de giro, engranaje, piños y la viga de giro estan engrasados. | ✓ | | |
| **4. PARTE ELECTRICA** | **SI** | **NO** | **NA** |
| 4.1 El cable de energia esta en buenas condiciones. | ✓ | | |
| 4.2 El punto de conexión esta suelto o sin conexión. | ✓ | | |

Powered by CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4.3 Los dispositivos electricos estan libres de polvo. | ✓ | | |
| 4.4 Los contactos estan libres de oxido. | ✓ | | |
| 4.5 Los contactos tienen sensibilidad. | ✓ | | |
| 4.6 Los puntos de conexión del perno de la sección estandar y la viga de giro, se encuentran apretados y fijos. | ✓ | | |
| 4.7 Los cables se encuentran en buen estado. | ✓ | | |
| 4.8 El perno de seguridad esta bien fijado en el extremo de la fijación | ✓ | | |
| **5. PARTE MECANICA** | **SI** | **NO** | **NA** |
| 5.1 Los dispositivos de seguridad se encuentran gastados. | ✓ | | |
| 5.2 El mecanismo de elevación tiene la sensibilidad adecuada. | ✓ | | |
| 5.3 La función de frenado del mecanismo de giro tiene la sensibilidad adecuada. | ✓ | | |

**OBSERVACIONES GENERALES**

| RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN | RESPONSABLE DE LA OBRA |
|---|---|
| **NOMBRE:** [illegible] | **NOMBRE:** Cristian Bilbao |
| **FIRMA:** [illegible] | **FIRMA:** [illegible] |

Powered by CamScanner

| NOMBRE COMPLETO | CEDULA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Manuel Andres camargo | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| APROBACIÓN | | | | | | | | |
| FIRMA DE RESIDENTE | | | | | | | | |
| NOMBRE | | | | | | | | |
| DOCUMENTO DE IDENTIDAD | | | | | | | | |
| APROBACIÓN | | | | | | | | |
| FIRMA DE MAESTRO | | | | | | | | |
| NOMBRE | | | | | | | | |
| DOCUMENTO DE IDENTIDAD | | | | | | | | |
| APROBACIÓN | | | | | | | | |
| FIRMA DE EHS | | | | | | | | |
| NOMBRE | | Cristian Tarazona | | | | | | |
| DOCUMENTO DE IDENTIDAD | | 1049604911 | | | | | | |

Powered by CamScanner

| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA | Código: SST-BYV- F- 080<br>Fecha: 01/04/2023<br>Version: 1 |
|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO | Torres Hospitalaria | | FECHA | 25-09-2023 al 30-09-2023 | | |
| TIPO DE MAQUINARIA O EQUIPO | Buldozer | Cargador | Minicargador X | Piloteadora | Paladraga | |
| | Excavadora | Autohormigonera | Motoniveladora | Vibrocompactador | Otra | |
| OPERADOR | Manuel Andres Camargo S. | | | | | |

Marque en la casilla con la letra según corresponda

| | 1. ASPECTO A INSPECCIONAR | DÍAS | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LU | MA | MI | JU | VI | SA | DO | |
| 1.1 | Verificar nivel de aceite motor | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.2 | Verificar nivel de refrigerante | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.3 | Verificar que no se tenga presencia de fugas en el motor | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.4 | Verificar estado de las correas | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.5 | Verificar estado de filtros de aceite, combustible y aire | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.6 | Drenar filtro separador de agua | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.7 | Verificar estado y limpieza del radiador y enfriador de aceite | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.8 | Verificar nivel de aceite hidraulico | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.9 | Verificar que no se tenga presencia de fugas en el sistema | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.1 | Verificar funcionamiento de los mandos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.11 | Verificar estado de los cilindros hidraulicos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.12 | Inspeccionar el ajuste de los componentes del equipo (Brazo | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.13 | Verificar funcionamiento del tablero | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.14 | Verificar funcionamiento de pitos y alarmas | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.15 | Verificar estado de baterias y luces | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.16 | Verificar presion de aire y estado general de las llantas | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.17 | Verificar estado y funcionamiento de frenos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.18 | Verificar el estado de la barra antivuelco | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.19 | Realizar engrase del equipo | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.20 | Verificar estado de vidrios y espejos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.21 | Inspeccionar tren de rodaje (Carriles, Sprockets, tensoras | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.22 | Verificar estado general del balde o cuchilla (Dientes | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.23 | Verificar estado del rodillo y acoples | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.24 | Verificar estado tubo de escape | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.25 | Verificar estado fisico del equipo (Latoneria y pintura) | / | / | / | / | / | / | | |

| | 2. AUTOHORMIGONERA | DÍAS | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LU | MA | MI | JU | VI | SA | DO | |
| 2.1 | Canal | / | / | / | / | | | | |
| 2.2 | Hidrolavadora | / | / | / | / | | | | |
| 2.3 | Bomba sube-baja canal | / | / | / | / | | | | |
| 2.4 | Tanque de agua | / | / | / | / | | | | |
| 2.5 | Pala de carga | / | / | / | / | | | | |
| 2.6 | Tambor | / | / | / | / | | | | |
| 2.7 | Tablero de mezcla | / | / | / | / | | | | |

**El siguiente item se evaluará semanalmente y lo evaluara el Jefe Inmediato o SST de Campo**

| | 3. FACTORES HUMANOS | CUMPLE | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | | NO | | |
| 3.1 | Cumple con las instrucciones de Operatividad de la maquina? | / | | | | |
| 3.2 | El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo | / | | | | |
| 3.3 | El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras? | / | | | | |
| 3.4 | Ejecuta prácticas de Seguridad en Manejo de la maquina? | / | | | | |

| DIA | HOROMETRO INICIO | HOROMETRO FINAL | HOROMETRO TOTAL DE LA JORNADA |
|---|---|---|---|
| LUNES | 9586.1 | 9586.3 | |
| MARTES | 9586.3 | 9586.6 | |
| MIERCOLES | 9586.6 | 9586.9 | |
| JUEVES | 9586.9 | | |
| VIERNES | | | |
| SABADO | | | |
| DOMINGO | | | |

Powered by CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4.2 El punto de conexión esta suelto o sin conexión. | ✓ | | |
| 4.3 Los dispositivos electricos estan libres de polvo. | ✓ | | |
| 4.4 Los contactos están libres de óxido | ✓ | | |
| 4.5 Los contactos tienen sensibilidad. | ✓ | | |
| 4.6 Los puntos de conexion del perno de la sección estándar y la viga de giro, se encuentran apretados y fijos. | ✓ | | |
| 4.7 Los cables se encuentran en buen estado | ✓ | | |
| 4.8 El perno de seguridad esta bien fijado en el extremo de la fijación. | ✓ | | |
| **5. PARTE MECANICA** | **SI** | **NO** | **NA** |
| 5.1 Los dispositivos de segundad se encuentran gastados | | ✓ | |
| 5.2 El mecanismo de elevación tiene la sensibilidad adecuada. | ✓ | | |
| 5.3 La función de frenado del mecanismo de giro tiene la sensibilidad adecuada | ✓ | | |

| OBSERVACIONES GENERALES |
|---|
| |

| RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN | RESPONSABLE DE LA OBRA |
|---|---|
| NOMBRE: Yonel Pedro Comoyo S | NOMBRE: Cristian Arce |
| FIRMA: | FIRMA: |

| | LUNES | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FIRMA: | | | | | | |

Powered by CamScanner

| | | |
|---|---|---|
| LISTA DE CHEQUEO MANTENIMIENTO DIARIO TORRE GRUA | Fecha: 04/09/2023 | |
| | Version: 1 | |
| | F-SM-43 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROYECTO | Torre Hospitalario | Desde: | 25-01-2023 |
| | Fecha: | Hasta: | 30-07-2023 |
| RESPONSABLE INSPECCIÓN | Manuel Andres Camargo Sanabria. | | |
| RESPONSABLE DE OBRA | [illegible] | | |

| | CUMPLE | | |
|---|---|---|---|
| 1. MECANISMOS DE SEGURIDAD | SI | NO | NA |
| 1.1 El limitador de levante de carga funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.2 el limitador de momento funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.3 El limitador de recorrido de gancho funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.4 El limitador de recorrido de carro funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.5 El sistema de freno funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.6 El limitador de Angulo en pluma inclinada funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.7 El sistema de puesta de veleta funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.8 El sistema de alarma funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.9 Los mecanismos de detención de la via funcionan normalmente. | ✓ | | |
| 1.10 Los topes de la via se encuentran bien afianzados. | ✓ | | |
| 2. CABLES Y MECANISMOS DE ELEVACIÓN | SI | NO | NA |
| 2.1 Todos los cables se encuentran en Buen estado. | ✓ | | |
| 2.2 El cable de elevación es anti giratorio. | ✓ | | |
| 2.3 El gancho de elevación tiene impreso su capacidad nominal de carga. | ✓ | | |
| 2.4 El gancho cuenta con cierre de seguridad. | ✓ | | |
| 3. ACEITES Y GRASAS | SI | NO | NA |
| 3.1 El nivel de aceite en el reductor es el requerido. | ✓ | | |
| 3.2 La iluminación del cojinete del torno en el mecanismo de elevación y el mecanismo de giro es el adecuado. | ✓ | | |
| 3.3 El mecanismo de giro, engranaje, piños y la viga de giro están engrasados. | ✓ | | |
| 4. PARTE ELECTRICA | SI | NO | NA |
| 4.1 El cable de energia está en buenas condiciones. | ✓ | | |

Powered by CamScanner

| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA | Código: SST-BYV-F-080<br>Fecha: 01/04/2023<br>Version: 1 |
|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PROYECTO | Torre espiteloria | | FECHA | 02-10-2023 | |
| TIPO DE MAQUINARIA O EQUIPO | Buldozer | Cargador | Minicargador | Pilotesadora | Paladraga |
| | Excavadora | Autohormigonera | Motoniveladora | Vibrocompactador | Otra |
| OPERADOR | Manuel Andres Camargo S | | | | |

Marque en la casilla con la letra segun corresponda

| 1. ASPECTO A INSPECCIONAR | | DÍAS | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LU | MA | MI | JU | VI | SA | DO | |
| 1.1 | Verificar nivel de aceite motor | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.2 | Verificar nivel de refrigerante | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.3 | Verificar que no se tenga presencia de fugas en el motor | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.4 | Verificar estado de las correas | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.5 | Verificar estado de filtros de aceite, combustible y aire | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.6 | Drenar filtro separador de agua | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.7 | Verificar estado y limpieza del radiador y enfriador de aceite | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.8 | Verificar nivel de aceite hidraulico | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.9 | Verificar que no se tenga presencia de fugas en el sistema | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.1 | Verificar funcionamiento de los mandos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.11 | Verificar estado de los cilindros hidraulicos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.12 | Inspeccionar el ajuste de los componentes del equipo (Brazo | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.13 | Verificar funcionamiento del tablero | / | / | / | / | / | / | / | |
| 1.14 | Verificar funcionamiento de pitos y alarmas | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.15 | Verificar estado de baterias y luces | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.16 | Verificar presion de aire y estado general de las llantas | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.17 | Verificar estado y funcionamiento de frenos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.18 | Verificar el estado de la barra antivuelco | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.19 | Realizar engrase del equipo | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.20 | Verificar estado de vidrios y espejos | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.21 | Inspeccionar tren de rodaje (Carrites, Sprockets, tensoras | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.22 | Verificar estado general del balde o cuchilla (Dientes | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.23 | Verificar estado del rodillo y acoples | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.24 | Verificar estado tubo de escape | / | / | / | / | / | / | | |
| 1.25 | Verificar estado fisico del equipo (Latoneria y pintura) | / | / | / | / | / | / | | |

| 2. AUTOHORMIGONERA | | DÍAS | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LU | MA | MI | JU | VI | SA | DO | |
| 2.1 | Canal | / | / | / | / | / | / | | |
| 2.2 | Hidrolavadora | / | / | / | / | / | / | | |
| 2.3 | Bomba sube-baja canal | / | / | / | / | / | / | | |
| 2.4 | Tanque de agua | / | / | / | / | / | / | | |
| 2.5 | Pala de carga | / | / | / | / | / | / | | |
| 2.6 | Tambor | / | / | / | / | / | / | | |
| 2.7 | Tablero de mezcla | / | / | / | / | / | / | | |

El siguiente item se evaluará semanalmente y lo evaluara el Jefe Inmediato o SST de Campo

| 3. FACTORES HUMANOS | | CUMPLE | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | | NO | | |
| 3.1 | Cumple con las instrucciones de Operatividad de la maquina? | / | | | | |
| 3.2 | El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo | / | | | | |
| 3.3 | El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras? | / | | | | |
| 3.4 | Ejecuta practicas de Seguridad en Manejo de la maquina? | / | | | | |

| DIA | HOROMETRO INICIO | HOROMETRO FINAL | HOROMETRO TOTAL DE LA JORNADA |
|---|---|---|---|
| LUNES | 959.12 | 95933 | |
| MARTES | 95933 | 95936 | |
| MIERCOLES | 95936 | 95939 | |
| JUEVES | 95939 | 95962 | |
| VIERNES | 95962 | 95965 | |
| SABADO | 95965 | | |
| DOMINGO | | | |

Powered by CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| [redacted] | LISTA DE CHEQUEO MANTENIMIENTO DIARIO TORRE GRUA | Fecha: 04/09/2023<br>Version: 1<br>F-SM-43 | [redacted] |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROYECTO | Torre Hospitalaria | Desde: | 02-10-2023 |
| | Fecha: | Hasta: | 07-10-2023 |
| RESPONSABLE INSPECCIÓN | Manuel Andres Cuervo Sanabria | | |
| RESPONSABLE DE OBRA | | | |

| | CUMPLE | | |
|---|---|---|---|
| 1. MECANISMOS DE SEGURIDAD | SI | NO | NA |
| 1.1 El limitador de levante de carga funciona normalmente | ✓ | | |
| 1.2 el limitador de momento funciona normalmente | ✓ | | |
| 1.3 El limitador de recorrido de gancho funciona normalmente | ✓ | | |
| 1.4 El limitador de recorrido de carro funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.5 El sistema de freno funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.6 El limitador de Angulo en pluma inclinada funciona normalmente | ✓ | | |
| 1.7 El sistema de puesta de veleta funciona normalmente | ✓ | | |
| 1.8 El sistema de alarma funciona normalmente. | ✓ | | |
| 1.9 Los mecanismos de detención de la via funcionan normalmente. | ✓ | | |
| 1.10 Los topes de la via se encuentran bien afianzados | ✓ | | |
| 2. CABLES Y MECANISMOS DE ELEVACIÓN | SI | NO | NA |
| 2.1 Todos los cables se encuentran en Buen estado. | ✓ | | |
| 2.2 El cable de elevación es anti giratorio. | ✓ | | |
| 2.3 El gancho de elevación tiene impreso su capacidad nominal de carga | ✓ | | |
| 2.4 El gancho cuenta con cierre de seguridad. | ✓ | | |
| 3. ACEITES Y GRASAS | SI | NO | NA |
| 3.1 El nivel de aceite en el reductor es el requerido. | ✓ | | |
| 3.2 La iluminación del cojinete del torno en el mecanismo de elevación y el mecanismo de giro es el adecuado | ✓ | | |
| 3.3 El mecanismo de giro, engranaje, piños y la viga de giro están engrasados. | ✓ | | |
| 4. PARTE ELECTRICA | SI | NO | NA |
| 4.1 El cable de energía está en buenas condiciones. | ✓ | | |

Powered by CamScanner